## Zawartość

1 Podstawa opracowania
2 Zakres opracowania
3 Opis stanu istniejącego.
4 Podstawowe założenia projektowe.
5 Stan projektowany.
5.1 Opis przyjętych rozwiązań
5.2 Oznakowanie pionowe
5.3 Oznakowanie poziome
6 Uwagi końcowe.
7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień.
8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji.
9. Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji.

## Część rysunkowa

Rys. 01 – Orientacja
Rys. 02 – Sytuacja. Tymczasowa organizacja ruchu. Etap 1.
Rys. 03 – Sytuacja. Tymczasowa organizacja ruchu. Etap 2.
Rys. 04 – Sytuacja. Tymczasowa organizacja ruchu. Etap 3.
Rys. 05 – Sytuacja. Tymczasowa organizacja ruchu. Etap 4.

## Załączniki:

- Dane obliczeniowe: Wahadło nr 1
- Dane obliczeniowe: Wahadło nr 2
- Program sygnalizacji: Wahadło nr 1
- Program sygnalizacji: Wahadło nr 2

# I. Część opisowa

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 12/U/2020 z dnia 17.06.2020r. zawarta w Mikołowie pomiędzy: Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie, ul. kolejowa 4, a Biurem Projektów A-PROPOL Sp. z o.o. sp. k. na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowych na budowę sieci wodociągowych wraz z przyłączami i odejściami do budynków oraz odtworzeniem nawierzchni, wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji pozwoleń na budowę oraz sprawowaniem nadzorów autorskich w zakresie CZĘŚĆ A - ul. Konstytucji 3-go Maja w Mikołowie
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" – Dz. U. 2019 poz. 2311 z 9 września 2019 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. 2019 poz. 2310 z 31 października 2019 r.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym" - Dz. U. 2020 poz. 110 z 9 grudnia 2019 r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowych wraz z przyłączami i odejściami w ciągu odcinka ul. Konstytucji 3 Maja w Mikołowie.

## 3. Opis stanu istniejącego

Teren planowanej inwestycji obejmuje ul. Konstytucji 3 Maja (droga powiatowa) oraz część Placu 750 lecia w Mikołowie. Istniejące wodociągi zasilają zabudowę jednorodzinną, zabudowę wielorodzinną, lokale usługowe oraz szkoły publiczne. W ramach dokumentacji zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 776 mb. Projektowane odcinki przebudowy sieci wodociągowej zaprojektowano w jednolitej technologii HDPE 100 RC SDR11 PN 16 zgrzewanego doczołowo. Średnice rur przewodowych zostały przyjęte w dopasowaniu do średnic istniejących wodociągów.

## 4. Podstawowe założenia projektowe

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego,
2. Czytelność i przejrzystość przedstawionych rozwiązań.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

## 5. Stan projektowany

Analiza warunków ruchowych w obszarze objętym planowaną inwestycją wykazała konieczność podziału budowy sieci wodociągowej na 4 etapy oraz wprowadzenie podziału na odcinki realizowane wykopowo (90%) oraz bezwykopowo (10%). W podziale na etapy uwzględniono m.in. minimalizację skutków dla komunikacji zbiorowej, stały dostęp do Szkoły Podstawowej nr 1 czy zachowanie przejezdności w obszarze Placu 750 lecia.

**Etap 1** – Roboty połówkowe na 60 odcinku ulicy w rejonie ronda. Czasowe zamknięcie dla ruchu wylotu z ronda, dzięki czemu zachowano całkowitą przejezdność dla kierunku od strony Placu 750 lecia. Na czas realizacji etapu rozebrać krawężniki i nawierzchnię azylu, umożliwiając wjazd pojazdom poprzez właściwy wlot ronda. Na czas trwania tego etapu komunikacja zbiorowa funkcjonuje bez zmian.

**Etap 2** – Z uwagi na przebieg wodociągu w jezdni oraz liczne przyłącza i odejścia na czas realizacji etapu następuje zamknięcie jednokierunkowego odcinka ul. Konstytucji dla ruchu. Dwukierunkowy odcinek od strony ronda do Szkoły Podstawowej nr 1 jest w tym etapie przywrócony dla ruchu.

Roboty realizować odcinkami o długości nieprzekraczającej 20 m, zapewniając ciągłość i bezpieczeństwo komunikacji pieszej przyległymi chodnikami. W razie możliwości zapewnić dojazd do przyległych posesji.

Przystanek Mikołów Aqua Plant na czas trwania etapu zostaje przeniesiony na odcinek ul. Konstytucji po przeciwnej stronie ronda (Rysunek 03). Autobusy:

- linii 45 w relacji Katowice Kopernika do Łaziska Średnie Dworzec,
- linii 268 w relacji Tychy Sikorskiego Wiadukt do Mikołów Dworzec PKP,
- linii 525 w relacji Mikołów Dworzec PKP do Łaziska Górne Kopalnia

kursują z wytyczeniem objazdu ulicami: Młyńską, bp. Władysława Bandurskiego.

Objazd oznakować tablicami F-9 według zakresu wskazanego na rysunku 03.

**Etap 3** – Koniec objazdu ul. Konstytucji 3 Maja. Przywrócenie funkcjonowania przystanku: Mikołów Aqua Plant w pierwotnej lokalizacji. Na czas trwania tego etapu komunikacja zbiorowa funkcjonuje bez rozkładowych zmian.

Roboty połówkowe w obszarze Placu 750 lecia. Z uwagi na brak możliwości wprowadzenia objazdów w obszarze robót wprowadzono wahadło. Wahadło w ciągu dniówki roboczej funkcjonuje w oparciu o ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników. Po zakończeniu robót wprowadzić wahadłową sygnalizację świetlną, w oparciu o program „Wahadło 1". Układ sygnalizatorów wskazano na rysunku nr 04.

W celu minimalizacji ilości przejść dla pieszych obejmowanych sygnalizacją świetlną część z nich czasowo zlikwidowano lub przeniesiono poza obszar objęty robotami.

Wygrodzenie robót ustawić zapewniając przejezdność skrętną dla autobusów komunikacji miejskiej.

W celu zwiększenia czytelności zastosowano tymczasowe oznakowanie poziome wskazujące przebieg korytarzy ruchu.

**Etap 4** – Roboty połówkowe w obszarze Placu 750 lecia. Z uwagi na brak możliwości wprowadzenia objazdów w obszarze robót utrzymano wahadło. Wahadło w ciągu dniówki roboczej funkcjonuje w oparciu o ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników. Po zakończeniu robót wprowadzić wahadłową sygnalizację świetlną, w oparciu o program „Wahadło 2". Układ sygnalizatorów wskazano na rysunku nr 05.

W celu minimalizacji ilości przejść dla pieszych obejmowanych sygnalizacją świetlną część z nich czasowo zlikwidowano lub przeniesiono poza obszar objęty robotami.

Wygrodzenie robót ustawić zapewniając przejezdność skrętną dla autobusów komunikacji miejskiej.

W celu zwiększenia czytelności zastosowano tymczasowe oznakowanie poziome wskazujące przebieg korytarzy ruchu.

Z uwagi na brak możliwości zamknięcia jednokierunkowych jezdni Placu 750 lecia dla ruchu, roboty pomiędzy obszarami oznaczonymi na rysunku 05 kolorem czerwonym wykonać należy metodą bezwykopową (wodociąg oznaczony linią przerywaną).

Na czas trwania etapu 4 komunikacja zbiorowa funkcjonuje bez rozkładowych zmian.

### 5.2. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie tymczasowe należy wykonać każdorazowo przed rozpoczęciem danego etapu przebudowy.

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe zaprojektowano jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W tym celu należy zastosować folie odblaskową II typu,
- Znaki tymczasowe należy zastosować grupy wielkości: duże.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczpospolitej Polskiej – zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

### 5.2. Oznakowanie poziome

Poziome oznakowanie tymczasowe wykonać z zastosowaniem taśm najezdniowych w kolorze żółtym.

### 6. Uwagi końcowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

### 7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień.

- ruch pojazdów oraz osób prowadzących roboty budowlane w obszarze inwestycji,
- czasowe zamknięcie odcinka jezdni,
- zmiana lokalizacji przystanku Mikołów Aqua Plant oraz trasy kursowania autobusów,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzony ruch wahadłowy,
- ograniczenia w dostępności dla ruchu pieszego,
- możliwe utrudnienia związane z rozładunkiem i składowaniem materiałów budowlanych.

## 8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

III kwartał 2021 r.

## 9. Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu

II kwartał 2022 r.

Opracował